



15. výzva MAS Litomyšlsko – IROP – Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu IV. (BD)

Předpokládaný příjem žádostí o podporu: od 3. srpna (od 8 h) do 30. října 2020 (do 12 hodin)

Alokace výzvy MAS (celkové způsobilé výdaje): 8 110 421,00 Kč

Maximální výše celkových způsobilých výdajů na projekt: 2 000 000,00 Kč

Míra a forma podpory: ex-post dotace 95 %

Podporované aktivity: Bezpečnost dopavy:

- rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení;
- rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopavy;
- rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší;
- realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopavy (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů).

Další podmínky:

- Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů.
- Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a normami (zejm. vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).
- Projekty mohou být realizovány pouze na území působnosti MAS Litomyšlsko (jeho vymezení viz www.mas-lit.cz).

Oprávnění žadatelé:

- obce, organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
- provozovatelé dráhy nebo drážní dopavy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).

Cílové skupiny:

- obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopavy.



Povinné přílohy žádosti o podporu (pokud jsou relevantní):

- plná moc
- zadávací a výběrová řízení
- studie proveditelnosti (**osnova – povinná struktura je přílohou Specifických pravidel**)
- karta souladu projektu s principy udržitelné mobility (**osnova – povinná struktura je přílohou Specifických pravidel**)
- čestné prohlášení o skutečném majiteli
- územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
- žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
- položkový rozpočet stavby
- smlouva o spolupráci
- *čestné prohlášení žadatele*
- *vyjádření stavebního úřadu, že není vyžadováno stavební povolení, ohlášení stavby ani jiné opatření stavebního úřadu*
- *volitelné přílohy definované v příloze č. 2 této výzvy MAS pro kritérium věcného hodnocení č.3*

Poslední tři přílohy slouží jako podklad pro věcné hodnocení projektu na MAS v případě požadavku na bodové zvýhodnění (případné vzory budou zveřejněny na webu MAS).

Způsobilost výdajů: viz kap. 10 Obecných pravidel a Specifická pravidla – od 1. 1. 2014 do 31. 12. 2022.

Způsob hodnocení projektů: je popsán v Interních postupech MAS Litomyšlsko pro IROP (verze 1.1, platnost od 1.3.2019), které jsou zveřejněny na webu MAS.

Kritéria pro hodnocení projektů: kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro závěrečné ověření způsobilosti jsou uvedena ve Specifických pravidlech, kritéria věcného hodnocení budou zveřejněna na webu MAS.

Elektronické podání žádosti o podporu prostřednictvím systému MS2014+ na adrese: <https://mseu.mssf.cz> (žadatel, resp. jeho oprávněný zástupce musí disponovat platným el. podpisem)

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla a jejich přílohy: <http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

Odkaz na výzvu MAS na webových stránkách MAS: <http://www.mas-lit.cz/irop-2014-2020/>

DOPORUČUJEME VŠECHNY PROJEKTOVÉ ZÁMĚRY PŘEDEM KONZULTOVAT NA MAS!

Kontakt pro konzultace na MAS: mas-lit@seznam.cz, +420 733 705 320 (Ing. Petr Vomáčka)